



# 技術士・ひょうご No. 96

February 2018

Contents

ページ

巻頭言	技術士に求められる人間的力量	会長 森 和義	1
兵庫県技術士会	30周年記念特別シンポジウム 地域のエネルギーの自立を考える	編集担当	2
例会特別講演	技術革新による新事業開発～植物工場システム～	(株)森久エンジニアリング 代表取締役 森 一生氏	4
産業・技術論	化学反応の関与する爆発事故はなぜ起きるのか	畑 啓之	10
産業・技術論	鉄鋼製造技術の歴史の変遷 19世紀末～20世紀前半の米国鉄鋼技術の発展	山田 凱朗	12
随筆	いまどきの先端技術についての雑感	山西 麻雄	15
随筆	近場の名勝地第8話 開港150周年を迎えた神戸港の今昔物語【最終編】	新居 哲	18
連載エッセイ	阪神電車・梅田発高速神戸行 普通電車各駅下車の産業遺産見学	谷口 耕造 杉岡 良吉	平松 新 吉田 駿司 21
理事会報告		編集担当	23
活動報告		杉岡 良吉	24
編集後記		編集担当	



兵庫県技術士会 30周年記念特別シンポジウム：2017.11.11（土）開催



### Daimler Petroleum Reitwagen

(シュトゥットガルト郊外のメルセデスベンツ博物館で山田凱朗会員撮影)

Gottlieb Daimler (1834-1900)と Wilhelm Maybach(1836-1929)によって1885年に試作されたガソリン内燃機関で走る世界初の2輪車のレプリカ。

二人は当時エンジンメーカーにいて、自動車用高速エンジン開発をめざしていた。彼らの作ったエンジンはその恰好から「おじいさんの時計エンジン」と通称され、264ccの0.5馬力で、この二輪車は時速10kmで走ることができた。最初のモデルは遠出の途中で座席の下が熱くなって座席が焦げたので、改造して問題を解決したそうです。

### 編集後記

新年早くも1ヶ月が過ぎ、来年5月の改元まで1年余りとなりました。昭和・平成で我々が学び蓄積してきた貴重な知識・教訓を、うまく次の時代に継承していきたいと思えます。

今号のグループ活動予定に、生産性向上支援訓練を掲載しています。今回は「品質管理実践コース」ですが、今後兵庫県技術士会の総力をあげて数多くのコースで支援に取り組む計画です。支援対象の企業だけでなく、講師役である我々、また会の成長にもつながればと思えます。

本年も、機関誌発行への変わらぬご支援をよろしく願いいたします。 (編集担当)

平成30年2月1日

特定非営利活動法人 兵庫県技術士会

〒650-0044 神戸市中央区東川崎町1丁目8番4号  
神戸市産業振興センター5階

TEL : 078-360-3320

FAX : 078-599-7545

E-mail : kobeinfo@hpea-npo.com

URL : <http://www.hpea-npo.com>

阪神分室

〒662-0854 西宮市櫛塚町2-20 西宮商工会議所内

本誌記事の無断転載を禁止します