



特定非営利活動法人**兵庫県技術士会**

Hyogo Professional Engineers Association

# 技術士・ひょうご No. 113

February 2025



## 六甲山系を右手に神戸沖を帆走する、太平洋の白鳥・帆船「日本丸」

日本を代表する帆船である日本丸と海王丸が、同時に大阪湾をフルセールで搬送するイベント（1993年頃）が開催され、フェリーから観望できるという募集を見つけて申し込んだところ、運良く当選した時の写真です。神戸港から乗船して沖合に出ると日本丸が停泊していました。風は微風レベルでしたが、まず先頭の三角帆を一枚拝げ、次は4本柱の帆を下から順番に拝げていき、最後に三角帆を拝げていく方式でフルセールになった状態の写真です。

もう少し斜めの角度から写したかったのですが、フェリーが真横を走っていますのでチャンスがありませんでした。日本丸の帆走速度は最大13ノットとなっていますがフェリーと一緒に走っていますので動いているように見えませんでした。

右の小さな写真は同じ日に海王丸が、フルセールの帆走でこちらに向かっています。遠すぎて不鮮明な写真しか撮れていませんでした。なお、帆船の帆は洗わなくても白いままでの説明もありました。



## 参考

1984年9月に完工の二代目「日本丸」は、総トン数2,576トン、全長110m、マスト高約45m、4本マスト・パーク、ディーゼル機関2基（1,500PS×2）装備、の世界最大級の帆船です。

（藤橋 雅尚 記）

Contents		ヘーペー	
表紙	太平洋の白鳥・帆船「日本丸」	藤橋 雅尚 1	
巻頭言	新年のご挨拶	会長 北村 真一 3	
新春座談会		副会長 細谷 陽三 福井 英雄 (写真) 4	
活動報告	古野電気㈱の見学会報告	阪神分室長 深田 晃二 6	
Web 活用ミニ教室	Web マーケティングについて	二宮 和彦 8	
基礎技術講座	鉄鋼材料の疲労強度におよぼす温度の影響	山田 凱朗 9	
図書紹介	図書「ロシア敗れたり」の紹介 (その 3)	有田 貞一 12	
随筆	陰陽師 (おんみょうじ) は技術士だった	寺川 博也 15	
歴史探訪	西国六条院の平家物語	高橋 昌一 17	
連載エッセイ	山陽電車・高速神戸発姫路行 普通電車途中下車駅周辺の見どころ	東二見、西二見 播磨町、別府 畑 啓之 浜の宮、尾上の松	21
理事会報告		編集担当	27
活動報告・活動予定・会員動向		編集担当	30
編集後記		編集担当	32



かいばり中の、明石・大久保のため池を訪れたコウノトリ



## 編集後記

会員諸氏から興味深い記事を投稿いただき、本 113 号も充実した内容にすることができました。皆様に深く感謝申し上げます。ただ、本号計画段階におきましても、全会員諸氏へのメール及び例会で投稿をお願いしましたが、新しい方からの投稿が殆どないことが気にかかります。本機関紙「技術士・ひょうご」は皆様の投稿にて、成り立っております。技術論に限らず、随想、歴史雑感などテーマは問いません。多くの会員の皆様からの投稿をお待ちしています。

技術士・ひょうご編集委員会

編集委員長 吉田 駿司

編集委員 杉岡 良吉 須摩淵 吉彦

谷口 耕造 畑 啓之

福井 英雄

昨年 12 月に当 NPO 兵庫県技術士会に入会されました、須摩淵 吉彦氏が技術士・ひょうご編集委員として参画いただくことになりました。ご期待下さい。

今後も編集委員一同、会員の皆様が書いて、読まれる紙面づくりに努めて参ります。

### \* 編集委員募集中 \*

令和 7 年 2 月 1 日

特定非営利活動法人 兵庫県技術士会

〒650-0044 神戸市中央区東川崎町 1 丁目 8 番 4 号

神戸市産業振興センター 5 階

TEL : 078-360-3320

FAX : 078-599-7545

E-mail : kobeinfo@hpea-npo.com

URL : <https://www.hpea-npo.com>

阪神分室

〒662-0854 西宮市櫨塚町 2-20 西宮商工会議所内

本誌記事の無断転載を禁止します