

### 30. 岩屋駅周辺の「イチ押し産業遺産」

#### <桜並木になった神戸臨港線>

阪神岩屋駅から北へ約 100m、JR 灘駅への信号の手前から西方向に、遊歩道に生まれ変わった神戸臨港線の跡地があります。神戸臨港線は 1907 年に旧灘駅（貨物駅、今の摩耶駅付近）と小野浜駅（今のみなとのもり公園付近）の間の貨物線として開業しました。その後、神戸港 4 突堤への引き込み、旅客営業、摩耶埠頭への支線延伸などの変遷を経て、2003 年に廃止となるまで約 1 世紀にわたって利用されていました。

遊歩道は、神戸市立科学技術高校の南側を通り、国道 2 号線を越えてなぎさ小学校付近までの約 1km で、住友ゴム工業寄贈の桜の並木となっています。



阪神岩屋駅は副名称「兵庫県立美術館前」が示すように県立美術館の最寄り駅として利用されていますが、美術館の帰りにでも、南側の運河沿いを、Sun Sister のモニュメント、JICA 関西、人と防災未来センター、なぎさ公園と歩いて、神戸赤十字病院からなぎさ小学校、そしてこの旧神戸臨港線の桜並木と、のんびり散策してみるのはいかがでしょうか。（山本博行 記）

